

Basel, 5. Juli 2017

Kundeninformation

Einführung Congestion - Surcharge

Sehr geehrte Damen und Herren

Wie Sie aus unseren täglichen Informationen entnehmen können, hat sich in den vergangenen Wochen die Abfertigungssituation für die Container-Binnenschifffahrt in den Seehäfen Rotterdam und Antwerpen drastisch verschlechtert.

Die strukturellen Probleme der Umschlagsanlagen, verursacht durch generell steigende Umschlagsmengen, immer größere Seeschiffe und die Konzentration von Mengen innerhalb der Allianzen verursachen Wartezeiten bis zu mehreren Tagen. Somit sind die Voraussetzungen für eine zuverlässige Beförderungen von Containern per Binnenschiff bedauerlicherweise nicht mehr gegeben, auch lassen sich die Risiken für die Binnenschifffahrt nicht mehr kalkulieren.

Seit Wochen werden Gespräche mit den Terminalbetreibern, Hafenbehörden und Verbänden geführt, jedoch konnte bislang keine merkliche Verbesserung der Situation erkannt werden. Leider müssen wir davon ausgehen, dass sich in absehbarer Zeit die aktuelle Situation nicht verbessern wird. Aus diesem Grund werden wir **ab dem 10. Juli 2017** einen

Congestion-Zuschlag in der Höhe von Euro 15.00 pro Container (leer oder beladen)

berechnen. Dieser Zuschlag wird automatisch bei jeder Buchung verrechnet.

Wir bedauern diese Massnahme und werden den Zuschlag umgehend aussetzen, sollten die Verzögerungen wieder auf ein vertretbares Mass zurückgehen.

Über die Wartezeiten in Antwerpen und Rotterdam werden wir Sie weiterhin informieren und danken Ihnen für Ihr Verständnis.

Freundliche Grüsse

Ultra-Brag AG



Thomas Knopf
CEO



Christoph Adam
CCO